



雑談

最近、子供の頃の夢を見ます。私は昭和三十一年茨城県生まれ。現在ではビニール袋が問題になっており、おろか紙袋もなし。肉屋では経木に包んで、豆腐から新聞紙に包む。豆腐は、外に出る。アルミボウルを売りに来る。小学、中学校、高校、大学で、始め、持ち手なしの紙袋が買えるようになる。手なしの紙袋が買えるようになる。手なしの紙袋が買えるようになる。

KOBUSHI NEWS

8月10日(土曜日)

発行責任 こぶし 広報部  
〒321-3221  
栃木県宇都宮市板戸町3733-1  
TEL: 028-670-3377  
アドレス: http://www.kobushi21.co.jp

損害保険・生命保険  
のことなら、損保ジャパン日本興亜にご相談  
下さい。お客様の御要望に、親切・丁寧にお  
応え致します。詳しくは、代理店  
担当：福田までお問い合わせ下さい。



損保ジャパン日本興亜

TEL: 028-670-3377

車検受付中!  
こぶし自動車  
整備工場

TEL: 028-670-8383

て行ってもらった銭湯の風呂  
上がりのコーヒー牛乳、とて  
もおいしかった味が忘れられ  
ない。素敵な思い出が詰まっ  
た、大事な子供時代、幸せな  
時代でした。皆さんも夢の中  
で思い出してはいかがですか。

ISO9001・2015品  
質マネジメントのサーベイラン  
ス定期審査が、7月3日に行わ  
れました。各部門に加え、色々  
な角度から審査していただきま  
した。ISO認証取得から18  
年、年月を積み重ね、形式のみ  
ならず、業務内容に即した、実  
質的なマネジメントシステムへ  
と成長してきました。今後とも  
各部門で、そして全体で、品質  
と情報セキュリティの向上のた  
めに改善を続けてまいります。  
今後とも応援よろしくお願ひ  
いたします。

\*\*\*

代表取締役

山中 重雄

こぶし自動車  
整備工場



猛暑の候、皆様ますます御健勝にお過ごしのことと存じます。私、縁あって平成25年6月入社、7年目を迎えました。その間、車検・一般整備等、皆様の使用されているお車の整備をさせて頂いていただきました。作業させていただいたお車は全て安全に気持ちよく運行、観光、ドライブ、お買い物などへお出かけいただけよう仕上げる事が出来ると自負しております。(でも、知らない所で迷惑をかけ上司が頭を下げる事が済んでいる事もあるかもしれませんね)

新こぶし整備工場長に就任した  
佐藤とめさんのご紹介です。



そんな私ですがこの度工場長の任に就く事になりました。身の引き締まる思いです。車輛整備経験は豊富に持つておりますが、その他の業務は新しい経験となります。長い間皆様と築いてきた信用、信頼、実績・・・それらを崩すことにならないか心配です。今までの職務と違いわからない事柄も沢山出てくると思います。今までの職務と違いわからない事柄も沢山の役に立ちたいと考えております。時には思いもかけぬ迷惑をお掛けすることもあるかも知れません。工場長と呼ばれても全くの新人です。気づかれたことがありました時はどんな単刀直入に言ってください。先輩が築いてきた事柄を超えられる上質な対応を提供できるよう努力いたします。

皆様、今まで以上のお付き合いをよろしくお願ひ申し上げます。

NEW!



宜しくお願ひ致します

★御社の宣伝広告を、こぶし新聞に掲載してみませんか?ご要望・又は宣伝等ございましたら、是非お申し付け下さい。喜んで掲載させて頂きます。



リンク栃木プレックスを応援しています。

# こぶし新聞

発行所  
こぶし  
広報部  
〒321-3221  
栃木県宇都宮市板戸町  
3733-1  
TEL 028-670-3377  
http://www.kobushi21.co.jp



## こぶしニュース

先月27・28日、高根沢町光陽台自治会の夏祭り、弊社の4tトラックがトラックステージとして登場しました!



## トラックドライバーのための安全運転アドバイス

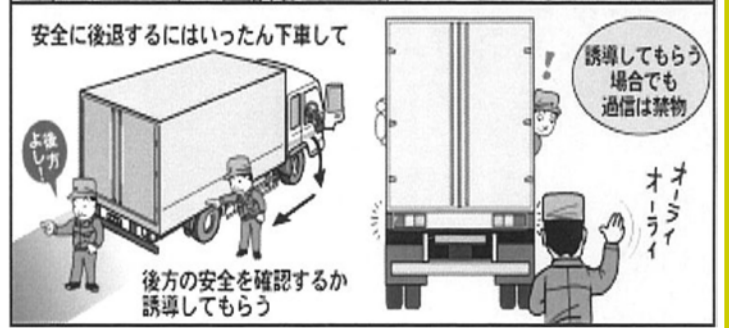
### 左側後方の死角は大きい

- ① 右側に運転席のあるトラックでは、左側の死角が大きいことを自覚しましょう。
- ② 左側は確認できる部分が少なく、左側から左後方にかけてはバックミラー、アンダーミラーに映る範囲以外はほとんど死角となります。



### 後方の死角

- ① バン型トラックは後方のほとんどが死角です。
- ② 後方が見えない状況で安全に後退するためには、いったん下車して後方の安全を確認するか、誘導員に誘導してもらう必要があります。
- ③ 誘導してもらう時やバックアイカメラを使用する場合でも過信は禁物です。



## 代車等諸費用特約



契約中の自動車事故で修理する事となりました、そこで、代車が必要になりました。修理場で工場代車を貸してもらうことになったのですが、この修理する車は子供の送迎、おばあちゃんの病院の送迎等に使用している車だったので、禁煙車で、ちょっとすわり心地が良い車が希望だったのですが、あいにく禁煙車もなく丁度良さそうな代車が空いてなく、数日経たないと代車が用意されない事となってしまい、とても困ってしまいました。



それは大変でしたね、そんな時 代車等諸費用特約が付いていれば 修理工場代車があってもなくても、レンタカーをご用意する事ができる特約なのです。特に匂いの気になる女性の方、お子様が同乗される事の多い方には良い特約ですよ。

またこの特約は車両保険を適用していなくても、付帯可能です。

\*その他にも特典がたくさんあります、詳しくはチラシを参考!



ご質問等がありましたらいつでもお声おかけ下さい。よろしくお願ひ致します。

保険担当 福田

### 警告灯が点灯したら

運転に必要な情報をドライバーに伝えるのがメーターパネル(計器類)の役目です。代表的なものとして、速度を表示するスピードメーターや回転数を表すタコメーター、冷却水の温度を表示する水温計などが挙げられますが、各装置の異常をドライバーに知らせる警告灯も忘れてならない存在です。それぞれの警告灯にどんな意味があるのか知っておくことは、トラブルを早期に発見するためにも必要です。

警告灯には様々な種類があります。車種によっては水温計がなく、警告灯のみの場合もあるので、車両取扱説明書で事前に確認しておくようにしましょう。なお、ハイブリッド車や電気自動車には駆動モーターの異常やバッテリーの容量についての報知など、これまでのガソリン車にはなかった警告灯があるので注意が必要です。

ランプは様々な色で光りますが、この色は国際規格(ISO)で決められていて、世界共通です。たとえば赤色は危険、黄色は注意、緑色は安全を表し、温度の高低を示す場合には、赤色は高温、青色は低温と、目で見て感覚で認識できるように配慮されています。また、ヘッドランプのハイビーム点灯は、青で表示するのが決まりです。

すべての警告灯を覚えるのは大変ですが、一般的に赤色の警告灯が点灯、または点滅したら重大なトラブルが発生したと考えられますので、点灯したらすみやかに整備工場へ点検してもらいましょう。

なお、警告灯は消えているのが正常なので電球の切れやランプ自体のシステム不良が起こっても気が付きにくいものです。そのため、エンジンスイッチをONの位置にした状態で、一斉に点灯し、システムが正常・異常を確認し、その後、エンジンを始動させれば問題がないものは消灯する仕組みになっています。もし、警告灯がそのまま点いている場合にはすぐに点検しましょう。



こぶし自動車整備工場